



## Presentato il progetto *Noi Sicuri*: si parte con l'installazione dei *Velo Ok* e la campagna di formazione e informazione sulla sicurezza stradale

«**Un progetto per aumentare la sicurezza dei cittadini e non per fare cassa**». Queste le parole dell'assessore alla Mobilità **Luca Gioanola** a conclusione della conferenza stampa di presentazione del progetto **Noi Sicuri**, tenutasi questa mattina, **mercoledì 25**, alle ore 9,30

Nella Sala Guala del Comune di Casale Monferrato hanno illustrato le principali caratteristiche della nuova iniziativa (da sx nella foto) **Paolo Goglio** della *Noi Sicuri Project*, **Simona Firpo**, psicologa del traffico, **Luca Gioanola**, Assessore alla Mobilità, **Enrico Valecchi**, comandante della Polizia Locale, e **Renato Bianco**, dirigente Polizia Locale.

«*Noi sicuri è un progetto organico che prevede un insieme di iniziative che puntano alla **sicurezza stradale** – ha spiegato l'assessore **Gioanola** – a partire da quelle zone della città in cui si sono riscontrate negli anni le maggiori problematicità, come le **frazioni e le zone periferiche**».*

Il primo passo, già in corso in questi giorni, riguarda il **rilevamento della situazione attuale** di traffico e velocità nelle frazioni di **Roncaglia** e **Terranova** a cui seguirà l'**installazione**, già nella prima metà di marzo, di **nove dissuasori attivi di velocità** (*Velo Ok*): cinque nella prima e quattro nella seconda.

«*I dati tra prima e dopo l'installazione saranno confrontati via via nel tempo e i risultati saranno rendicontati e condivisi con i cittadini. Potremo così verificare attraverso i rilievi delle velocità e del numero di veicoli transitanti, l'**effettiva incidenza** del sistema*» ha proseguito **Luca Gioanola**.

L'installazione dei **Velo Ok** (una serie di box che a turno possono essere dotati di rilevatore di velocità), come detto, rientra in un progetto più ampio e organico di sicurezza stradale che l'Amministrazione ha intrapreso, partendo dalle zone periferiche.

«*Un progetto – ha evidenziato l'assessore **Luca Gioanola** - che parte dalle periferie, e che interesserà zone importanti della città particolarmente sensibili al problema della sicurezza, come **Popolo, Santa Maria del Tempio, Pozzo Sant'Evasio, San Germano o Oltreponete**».*

**Paolo Goglio**, a questo proposito, ha spiegato: «*La filosofia è quella di non*

*reprimere, ma **educare**. Per fare questo il progetto si suddivide principalmente in **due percorsi**, concatenati tra loro: uno **educativo / culturale** e uno **correttivo / legale**. Il secondo ha sicuramente benefici immediati, ma deve essere assolutamente integrato al primo per avere **risultati duraturi nel tempo**».*

Ed è proprio nell'ambito dell'**informazione e comunicazione** che si punterà molto, con **momenti di confronto e formazione** con la popolazione interessata dall'installazione dei dissuasori, ma anche con gli "automobilisti di domani". Con la psicologa **Simona Firpo**, infatti, sono previsti, nei prossimi mesi, due incontri proprio a Roncaglia e Terranova, un incontro-convegno in Comune e il successivo avvio, in accordo tra **Assessorato alla Mobilità, Assessorato alla Pubblica Istruzione** e gli Istituti casalesi, di incontri formativi con gli studenti.

*«Noi Sicuri è **un progetto a 360 gradi** – ha sottolineato l'assessore **Luca Gioanola** – dove l'obiettivo finale, cioè una guida più attenta e rispettosa del Codice della Strada, si dovrà raggiungere in **un percorso condiviso e partecipato**».*

*Casale Monferrato, 25/02/2015*