

RIMOZIONE e CUSTODIA dei VEICOLI

oggetto della sanzione accessoria della rimozione dei veicoli di cui agli art. 159 e 215 Codice della Strada.

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO FINO A 1,5 T	
TIPOLOGIA DI INTERVENTO	Tariffe 2025 (IVA ESCLUSA)
Diritto di chiamata	€ 17,00
Operazioni connesse al carico ed allo scarico del veicolo	€ 26,00
Indennità chilometrica € al Km	€ 4,00
VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 1,5 T E FINO A 3,5 T	
Diritto di chiamata	€ 21,00
Operazioni connesse al carico ed allo scarico del veicolo	€ 42,50
Indennità chilometrica € al Km	€ 4,00
VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5T	
Diritto di chiamata	Si applicano le tariffe riportate nella tabella soprastante, aumentate del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata che eccede al valore di 3,5 t della massa complessiva a pieno carico.
Operazioni connesse al carico ed allo scarico del veicolo	Si applicano le tariffe riportate nella tabella soprastante, aumentate del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata che eccede al valore di 3,5 t della massa complessiva a pieno carico.
Indennità chilometrica € al Km	Si applicano le tariffe riportate nella tabella soprastante, aumentate del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata che eccede al valore di 3,5 t della massa complessiva a pieno carico.

In orario notturno (compreso tra le ore 20.00 e le ore 6.00 del giorno successivo) o in orario festivo (le 24 ore della giornata festiva) è prevista una maggiorazione del 30% su tutte le tariffe escluse quelle di custodia; se il servizio è prestato in giorno festivo e in orario notturno, la maggiorazione del 30% si applica una sola volta.

TARIFE DI CUSTODIA (IVA ESCLUSA)			
Veicoli	1° giorno	dal 2° al 30° giorno	ogni giorno successivo
Velocipedi, ciclomotori e motocicli	Euro 4,10	Euro 1,90	Euro 1,30
Motocarri, autoveicoli e rimorchi m.c.p.c. fino a 3,5 t	Euro 6,00	Euro 5,30	Euro 3,00
Autoveicoli e rimorchi m.c.p.c. oltre 3,5 t	Euro 13,00	Euro 10,00	Euro 6,00

Alle tariffe come sopra indicate l'attuale concessionario, fino alla scadenza del contratto, applicherà il ribasso offerto in sede di gara.

Nell'ipotesi di intervento con un unico autoveicolo di rimozione e prelevamento nello stesso luogo, o in zone contigue, di più veicoli e loro convogliamento al deposito, il diritto di chiamata e l'indennità chilometrica sopra previsti devono essere suddivisi per il numero dei veicoli rimossi. La tariffa riguardante le operazioni connesse al carico ed allo scarico deve essere corrisposta per ciascun veicolo.

Se l'interessato sopraggiunge durante le operazioni di rimozione del veicolo, la restituzione dello stesso è consentita previo pagamento di tutte le operazioni già eseguite e da eseguire per la rimozione stessa, precisando che se l'interessato alla restituzione del veicolo sopraggiunge durante le operazioni di rimozione, la restituzione è consentita previo pagamento di tutte le operazioni già eseguite e da eseguire allo scopo.

Quindi, se il veicolo ancora non è stato agganciato, la cifra da corrispondere sarà quella relativa al diritto di chiamata oltre all'indennità chilometrica prevista considerata la sola andata; se invece le operazioni di aggancio sono già state eseguite, dovrà essere corrisposto l'importo del diritto di chiamata, quello per le operazioni connesse al carico e scarico del veicolo e l'indennità chilometrica convenzionata, considerata la sola andata; se invece il veicolo viene ritirato dall'interessato in depositaria, dovrà essere corrisposto l'importo del diritto di chiamata, quello per le operazioni connesse al carico e scarico del veicolo e l'indennità chilometrica convenzionata di andata e ritorno dal luogo di rimozione.

Tali tariffe si applicano, altresì, relativamente alla rimozione e custodia dei veicoli rimossi all'esito di incidenti stradali, fermo restando quanto stabilito con circolare del Ministero dell'Interno, Dipartimento della Pubblica Istruzione, n. 300/A/2/52841/101/20/21/4 del 13.05.2002.