



# CITTÀ DI CASALE MONFERRATO

SETTORE SVILUPPO ECONOMICO – INFORMATICO E SERVIZI AL CITTADINO  
UFFICIO STAMPA

## Trasporto e mobilità: l'incontro con l'assessore regionale Balocco tra conferme e innovazione

*«Un incontro che ha aperto **prospettive positive** e una serie di impegni e risposte. Si è ragionato **sia sul breve sia sul lungo termine**: se Casale e il Monferrato avrà i trasporti e la mobilità che funzionano, la prima a trarne vantaggio sarà la Regione».*

Queste le parole dell'assessore ai Trasporti **Luca Gioanola** all'indomani dell'atteso incontro con l'assessore regionale **Francesco Balocco** tenutosi ieri pomeriggio, **28 luglio**, nella **Sala consiliare** del Comune di Casale Monferrato.

Quasi **tre ore di incontro** quello dell'assessore Balocco in città: prima con il sindaco **Titti Palazzetti** e l'assessore ai trasporti casalese, poi in seduta aperta con dirigenti scolastici, comitati pendolari, sindacalisti, sindaci del territorio, cittadini: *«Trasporti e mobilità; tra **ripristinati e innovazione**: questo deve essere il solco sul quale il Monferrato può e deve **rilanciare la mobilità**»*, ha commentato al termine **Luca Gioanola**.

Sono state affrontate le singole tematiche che interessano la **mobilità casalese e del Monferrato**. Per quanto riguarda la **Alessandria – Chivasso** è stato preso l'impegno da parte dell'Assessore regionale affinché da settembre i collegamenti su rotaia siano compatibili con gli orari delle scuole, sabati compresi. La tratta **Chivasso – Casale**, inoltre, si dovrebbe configurare sempre più come una linea metropolitana con corse cadenzate su base oraria.

La **Casale – Vercelli**, invece, nell'ambito della prossima gara che farà la Regione, sarà reinserita e riproposta in chiave di collegamento metropolitano: *«La proposta è del ripristino della linea ferroviaria con i treni – ha spiegato l'assessore **Gioanola** -, oppure di mezzi alternativi, sempre su rotaia, come metro elettrica o filibus. Nel frattempo, la Regione, insieme al Comune, si è fatta carico di concertare con le Province che **le corse siano aumentate**, negli orari di alta frequentazione di studenti e pendolari».*

Sfruttando l'occasione **Expo 2015**, ma in un'ottica più ampia di collegamento veloce tra il Monferrato e Milano, è intenzione condivisa che la **Casale – Mortara** sia da strutturare e poi rafforzare nel tempo: l'impegno della Regione è di riconsiderare, insieme a Regione Lombardia e **Trenord** la riapertura della tratta.

È stato affrontato anche il tema della **mobilità locale urbana** unitamente a quella del territorio più prossimo: partendo dall'esperienza locale di **Amc** sulle tratte da e per le frazioni, e degli altri vettori presenti nel territorio, si potrà pensare a una integrazione con i trasporti provinciali: *«Su questo tavolo – ha sottolineato **Luca Gioanola** – Casale, Comuni del territorio, Province, Regione lavoreranno per progettare un sistema di **mobilità integrata, unendo le forze**, evitando le sovrapposizioni, individuando le soluzioni più appropriate in termini di mezzi, orari e linee. Lo studio partirà da settembre e avrà l'obiettivo di avere già prime soluzioni attuabili nel 2015».*

L'assessore **Gioanola** ha chiesto, inoltre, se ci fosse l'intenzione, da parte della Regione, di



# CITTÀ DI CASALE MONFERRATO

SETTORE SVILUPPO ECONOMICO – INFORMATICO E SERVIZI AL CITTADINO  
UFFICIO STAMPA

riaprire i bandi, interrotti nel 2008, per **finanziare mezzi di trasporto a metano o energia elettrica**: un'opportunità, è stato risposto, che sarà discussa in Regione in concertazione tra gli Assessorati ai Trasporti e all'Ambiente.

Anche il collegamento del polo universitario del Piemonte Orientale è stato al centro dell'incontro: «*La linea **Novara - Vercelli - Casale - Alessandria** – ha spiegato **Luca Gioanola** - rappresenta la continuità universitaria e non solo del Piemonte Orientale. Un collegamento ritenuto già in passato come **strategico e da garantire**. Questo avvalorata la rimessa a gara della Casale - Vercelli su rotaia, una linea che proprio per convenienza economica di tutti, enti istituzionali per prima, deve essere riattivata*».

Si è, inoltre, dibattuto molto, sia nell'incontro tra amministratori sia in quello allargato alle parti sociali e alla popolazione, sulla necessità di garantire un vero **diritto allo studio**. Oggi, ad esempio, gli studenti e i lavoratori che devono viaggiare su bus e su treno (Casale - Vercelli – Novara, per citare un caso), pagano **due biglietti**, senza integrazione, con **costi elevati**. Lo stesso problema si pone per gli studenti che arrivano con il bus dalla Lomellina. Su questi due punti la Regione ha garantito **un'azione che sarà concertata** con le Province e il Comune.

«*L'incertezza attuale dei trasporti è stata appesantita e aggravata dall'assenza di una **cabina di regia** e di un'**informazione organica, chiara, comprensibile** – ha concluso l'assessore **Gioanola** - La richiesta fatta dal Comune, di cui la Regione si è fatta carico, è quella di studiare insieme **una piattaforma unica di comunicazione** dei mezzi, degli orari, delle tariffe, delle linee*».

I temi affrontati ieri, saranno al centro anche dell'incontro di oggi, **martedì 29, in Provincia di Alessandria**, dove si ritroveranno l'assessore regionale **Francesco Balocco**, l'assessore **Luca Gioanola** e i **Sindaci del territorio**.

Casale Monferrato, 29/07/2014