



CITTÀ DI CASALE MONFERRATO

SETTORE SVILUPPO ECONOMICO – INFORMATICO E SERVIZI AL CITTADINO
UFFICIO STAMPA

Casale – Mortara – Milano: lunedì un incontro a Milano per la riapertura

L'assessore Gioanola: «Impegno congiunto per raggiungere l'obiettivo»

Nuovo importante passo, lunedì **30 marzo**, per discutere della riapertura della **linea ferroviaria Casale Monferrato – Mortara – Milano Porta Genova**. A Milano l'assessore alla Mobilità di Casale Monferrato **Luca Gioanola** e i sindaci di Mortara, **Marco Facchinotti**, e di Candia, **Stefano Tonetti**, hanno incontrato l'assessore alla Mobilità delle Regione Lombardia, **Alessandro Sorte**.

Durante l'incontro è stato riassunto lo storico, esposta la disponibilità da parte della Regione Piemonte e illustrati i dati principali dello studio di **Trenord**, inerenti i costi e la modalità per la **riattivazione della linea**.

Come ha spiegato l'assessore **Luca Gioanola**: «*Il costo di gestione annuo stimato si aggira su **1,5 milioni di euro**, con una ipotesi preliminare di sette corse giornaliere nei giorni feriali, con una copertura ridotta, ma garantita, di corse anche nei fine settimana. A questo, da sommare il costo una tantum per le opere necessarie alla riattivazione che dovrebbe assestarsi sugli **800 mila – 1 milione di euro**. Con la disponibilità giunta nei mesi scorsi dalla **Regione Piemonte** a riconsiderare la riattivazione della tratta, ieri abbiamo avuto anche l'ok dalla Regione Lombardia a fissare, entro fine aprile, un **tavolo tecnico** con gli **Assessori ai Trasporti di Lombardia e Piemonte, Rfi** (proprietaria degli impianti), **Trenord** (interessata a gestire il trasporto) e i **Comuni di Casale Monferrato, Candia, Mortara**. Questo prossimo incontro sarà determinante per capire la fattibilità della riapertura del collegamento».*

«*In quella occasione – ha proseguito l'assessore **Gioanola** - entreremo nei dettagli dello studio di Trenord, affrontando la partita economica e la suddivisione degli investimenti tra i soggetti coinvolti. Da sottrarre ai trasferimenti regionali, ci saranno infatti anche le proiezioni degli introiti da **sponsor pubblicitari** esposti sui treni, e gli incassi sui biglietti. Partiamo da alcuni **segnali positivi**: un progetto depositato in Regione con costi certamente importanti, ma non impossibili; una previsione di fruizione del servizio sufficiente da giustificare la riapertura del servizio, come ammesso dalla Regione stessa; la disponibilità data dalle due Regioni a procedere negli approfondimenti, e una compagine di Comuni, uniti nella consapevolezza delle difficoltà nel raggiungere l'obiettivo, e per questo **fortemente motivati e determinati** nel far tradurre queste premesse in fatti: il risultato finale non dipenderà solo da noi, ma **ce la metteremo tutta per raggiungerlo**».*



CITTÀ DI CASALE MONFERRATO

SETTORE SVILUPPO ECONOMICO – INFORMATICO E SERVIZI AL CITTADINO
UFFICIO STAMPA

«*La riattivazione della tratta Casale Monferrato – Mortara – Milano è una delle **priorità per il territorio** – ha voluto sottolineare il sindaco **Titti Palazzetti** -, perché si avrebbe **una porta diretta sul capoluogo lombardo** che è fondamentale non solo dal punto di vista **turistico**, ma anche della mobilità quotidiana di **studenti e lavoratori**. Il nostro impegno è massimo e la speranza è che anche le due Regioni capiscano l'importanza di tornare a investire su questa tratta, **riattivando un nodo ferroviario strategico tra Piemonte e Lombardia**».*

Casale Monferrato, 02/04/2015