



**CITTA' DI CASALE MONFERRATO
SETTORE GESTIONE URBANA E TERRITORIALE**

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE
CONCENTRICO – elenco annuale 2015**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA GENERALE

CASALE MONFERRATO 19.10.2015

IL PROGETTISTA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

PREMESSA

Il presente progetto e' rivolto al rifacimento di pavimentazioni bituminose esistenti ed attualmente in avanzato stato di degrado poste sull'intero territorio comunale.

La scelta dei sedimi stradali da ripavimentare è stata fatta sulla scorta di un indagine conoscitiva sull'intero territorio comunale e da accordi presi con l'AMC nell'ambito dei programmi di rifacimento degli impianti di loro gestione. Tale indagine ha tenuto in considerazione principalmente l'attuale stato di degrado delle pavimentazioni bituminose esistenti in stretta relazione con l'importanza che rivestono le strade esaminate all'interno del tessuto urbano.

Nel dettaglio le strade Comunali inserite nel presente progetto, il cui redattore è stato incaricato con determinazione dirigenziale n° 944 del 14.09.2015, sono inserite nel Piano Urbano del Traffico come aree di viabilità e classificate nelle seguenti categorie:

C2 “strade extraurbane secondarie”

TRATTI DI SALITA SANT'ANNA

F “strade locali”

STRADA DEL RABELLONE

FRAZIONE RONCAGLIA TRATTO STRADA PER SAN MARTINO

FRAZIONE RONCAGLIA TRATTO STRADA DELLA LUPA

FRAZIONE RONCAGLIA STRADA DEI BAZZANI

VIA SETIFICIO

VIA DESANA

DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI E DELLE LAVORAZIONI

TRATTI DI SALITA SANT'ANNA

Le caratteristiche e lo stato di conservazione della pavimentazione esistente consentono il rialzo dell'attuale quota della stessa e quindi si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato seguita dalla realizzazione di nuova pavimentazione con tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3. Tutte le suddette operazioni dovranno essere precedute da una accurata preparazione del fondo con energica lavatura e ripulitura dalle impurità presenti nonché dallo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa.

STRADA DEL RABELLONE

Le caratteristiche e lo stato di conservazione della pavimentazione esistente consentono il rialzo dell'attuale quota della stessa e quindi si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato seguita dalla realizzazione di nuova pavimentazione con tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3. Tutte le suddette operazioni dovranno essere precedute da una accurata preparazione del fondo con energica lavatura e ripulitura dalle impurità presenti nonché dallo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa.

FRAZIONE RONCAGLIA TRATTO STRADA PER SAN MARTINO

Le caratteristiche e lo stato di conservazione della pavimentazione esistente consentono il rialzo dell'attuale quota della stessa e quindi si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato seguita dalla realizzazione di nuova pavimentazione con tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3. Tutte le suddette operazioni dovranno essere precedute da una accurata preparazione del fondo con energica lavatura e ripulitura dalle impurità presenti nonché dallo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa.

FRAZIONE RONCAGLIA TRATTO STRADA DELLA LUPA

Le caratteristiche e lo stato di conservazione della pavimentazione esistente consentono il rialzo dell'attuale quota della stessa e quindi si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato seguita dalla realizzazione di nuova pavimentazione con tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3. Tutte le suddette operazioni dovranno essere precedute da una accurata preparazione del fondo con energica lavatura e ripulitura dalle impurità presenti nonché dallo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa.

FRAZIONE RONCAGLIA STRADA DEI BAZZANI

Le caratteristiche e lo stato di conservazione della pavimentazione esistente consentono il rialzo dell'attuale quota della stessa e quindi si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato seguita dalla realizzazione di nuova pavimentazione con tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3. Tutte le suddette operazioni dovranno essere precedute da una accurata preparazione del fondo con energica lavatura e ripulitura dalle impurità presenti nonché dallo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa.

VIA SETIFICIO

Scarifica mediante fresatrice a freddo dell'attuale pavimentazione bituminosa esistente. Successivamente, previo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa, si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato. A completamento dell'intervento di provvederà alla realizzazione di nuovo strato di pavimentazione bituminosa mediante stesa di tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3.

VIA DESANA

Inizialmente si dovrà procedere alla demolizione dell'intero pacchetto bituminoso costituente la pavimentazione esistente. Tale operazione dovrà essere eseguita con mezzo meccanico per tutta la superficie stradale. Dovranno essere realizzate altresì realizzate tutte le opere edili al fine di consentire poi all'Azienda Multiservizi Casalese l'installazione del nuovo impianto di illuminazione pubblica. Tali opere consisteranno nella fornitura e posa di un nuovo cavidotto corrugato di diametro pari a mm. 110 interrato, la

fornitura e posa di n° 8 pozzetti in cl senza fondo muniti di chiusino in ghisa sferoidale di classe D400 e la realizzazione di n° 6 blocchi di fondazione per pali I.P. di dimensioni pari cm. 90x90x100 Si provvederà successivamente alla stesa e rullatura di un sottile strato di materiale inerte composto da ghiaia spaccata di dimensioni pari a mm. 8-12 oppure 12-20 mista a polvere di frantoio per formare il piano di stesa del pacchetto bitumato.

Il suddetto pacchetto sarà composto da uno strato di fondazione in tout-venant dello spessore di cm. 8 misurati a costipamento avvenuto e da uno strato superficiale realizzato in materiale bituminoso del tipo chiuso (tappeto d'usura) dello spessore di cm. 3 sempre misurato a compattazione avvenuta.

I chiusini asportati durante le operazioni di demolizione precedentemente descritte dovranno essere ricollocati a giusta quota per permettere il regolare deflusso delle acque meteoriche.

Riepilogando il quadro economico definitivo degli interventi oggetto del presente progetto si può riassumere così come di seguito distinto:

A) LAVORI A MISURA

TRATTI DI SALITA SANT'ANNA	Euro 14.119,44
STRADE DEL RABELLONE	Euro 26.124,23
FRAZIONE RONCAGLIA TRATTO STRADA PER SAN MARTINO	Euro 24.977,74
FRAZIONE RONCAGLIA TRATTO STRADA DELLA LUPA	Euro 10.033,06
FRAZIONE RONCAGLIA STRADA DEI BAZZANI	Euro 28.328,85
VIA SETIFICIO	Euro 42.668,63
VIA DESANA	Euro 38.780,73
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro 2.171,09
IMPORTO TOTALE LAVORI A MISURA	Euro 187.203,77

Di cui

Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	Euro 2.171,09
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	Euro 185.032,68

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

- FONDO PER ACCORDI BONARI	Euro 7.200,00	
- PER I.V.A. 22% SU LAVORI	Euro 41.184,83	
- FONDO ARTT. 92 E 93 DLGS 163/06 E S.M.I.	Euro 3.744,08	
- PER IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTO	Euro 117,32	
- SPESE PER ASSICURAZIONE DIPENDENTI EX ART. 92 E 112 D.LGS 163/2006	<u>Euro 550,00</u>	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		Euro 52.796,23
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		Euro 240.000,00

CASALE MONFERRATO 19.10.2015

IL PROGETTISTA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO